#### システムイノベーション・シンポジウム

# 経営とシステム・イノベーション

~産業システムの構造と経営意思決定機構の設計~

2017年 11月7日



主席研究員 藤野 直明

(n-fujino@nri.co.jp)



#### 1. 産業のモジュール構造設計の戦略性

- 2. 経営意思決定機構の設計
  - ~海外企業で導入が進むIBP~

3. 日本の課題と解決策

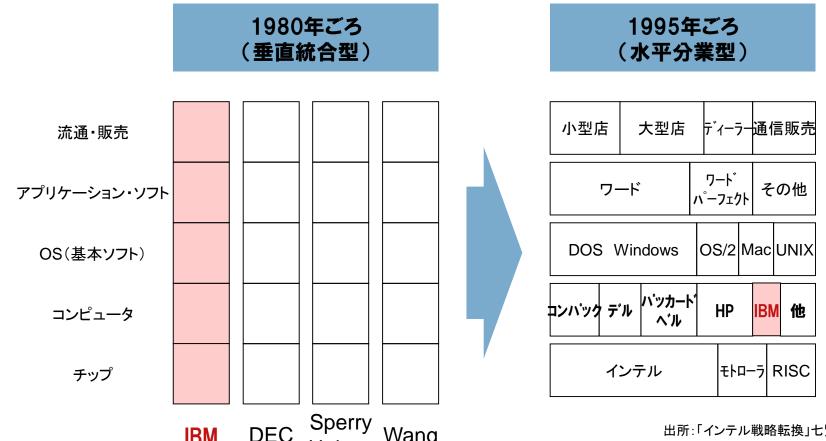
#### 1. 産業のモジュール構造設計の戦略性

- 2. 経営意思決定機構の設計
  - ~海外企業で導入が進むIBP~

3. 日本の課題と解決策

# モジュール間IF標準化による産業構造の転換(コンピュータ産業)

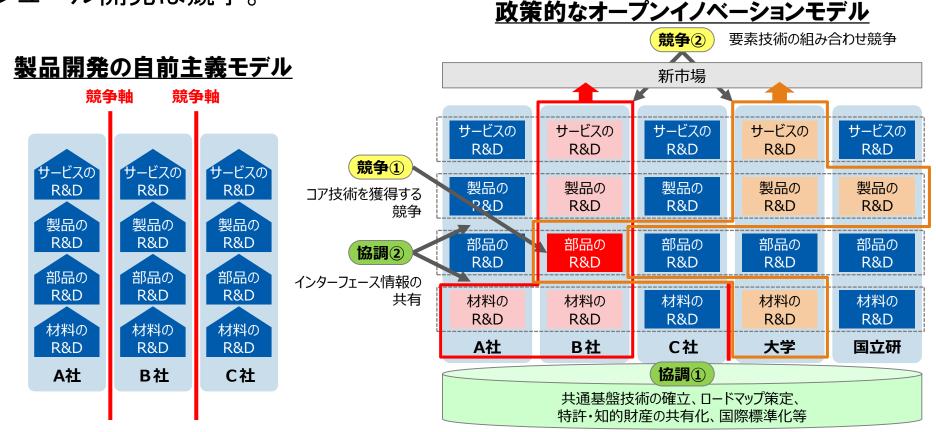
- 1980年後半から1990年にかけてパソコン業界では水平分業化が進んだ。その中でIBMが失速し、コンパック などの互換機メーカーが市場を席巻した。
- 1990年代にインテルのような部品メーカーが特定分野で台頭するようになった。



出所:「インテル戦略転換」七賢出版 /

# 政策的にオープン・イノベーションを狙う「モジュール間IF設計」

- 新産業のモジュール構造設計により、モジュール投資を加速
- 前競争的な標準化はモジュール間IFのみ(独占禁止法適用除外)
- ■モジュール開発は競争。



出所) 独立行政法人新エネルギー・産業技術総合開発機構 電子・材料・ナノテクノロジー部長 岡田武氏の2015年1月講演(ものづくり日本会議)資料にNRI加筆修正



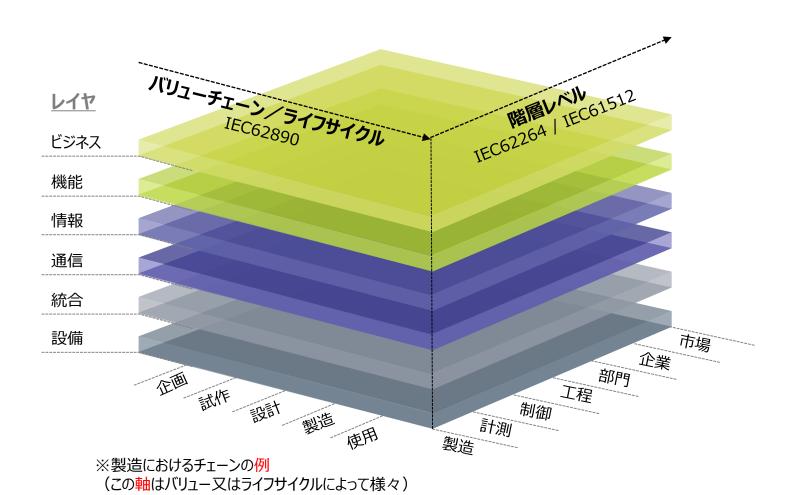
#### 政策的なオープンイノベーションモデル

#### ■需要表現

- ■ユーザーを取り込んだ"外部設計"が行われることで、マーケティング上のリスクを低減できる。
- ●内部設計では、
  - ・既存技術の適用領域がどこか
  - ・必要な新規開発技術は"何か"、いつ頃までに必要か、需要規模はどの程度か、が明らかになる。
- ■リスクマネーが投入可能
  - ●技術開発のターゲットが早期に明確になる。
  - ●ベンチャーキャピタルやファンドなど資本市場からのリスクマネーの投入可能



# RAMI4.0による製品・サービスのモジュール設計

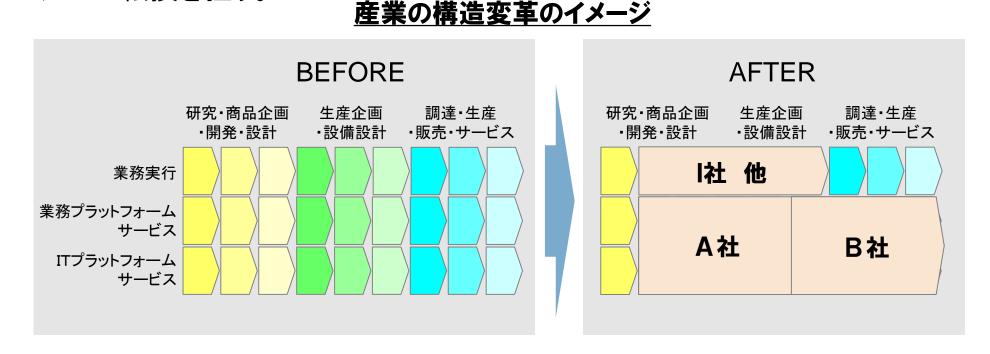


出所:「Referenzarchitekturmodell/Reference Architecture Model Industrie4.0 (RAMI 4.0)」(ZVEI,SG2)を元に経済産業省作成(NRI加筆)

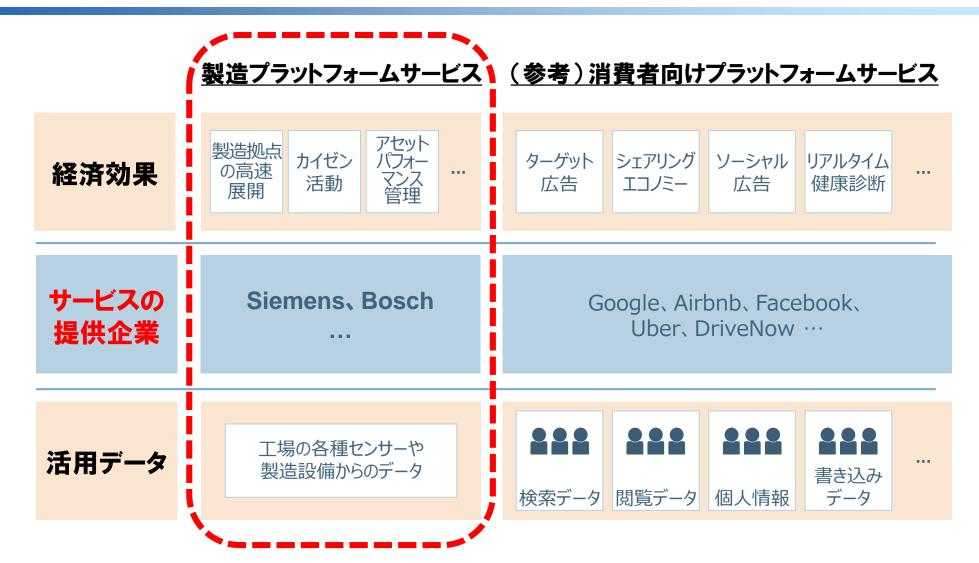


# モジュール構造設計による「産業の創造的破壊と新結合」の実現

- ■「創造的破壊と新結合」でグローバルな協働体制が加速
- 旧企業モデルが解体され、多階層のプラットフォームビジネスの統合という、いわば水平的な価値ネットワークが台頭する。
- 先進企業は、プラットフォームビジネスにより、新興国の成長を取込み成長を遂げるビジネスモデルへ転換を狙う。



# 「製造プラットフォームサービス」が出現



# 「製造プラットフォームサービス産業」出現の理由

- 1. イノベーションの効果を内部化できること
  - ・モジュール化された産業構造下では、各モジュールでのイノベーションが加速
  - ・モジュール間IF標準の確立で、「システムインテグレーション」のコストが下がる。
  - ・通信スピードの拡大
- 2. 成長率が高い新興市場への"早期の展開"が可能であること。
- 3. 「プラットフォームサービス事業」は、限界費用Oのソフトウェアが中心。ROAが高い。
- 4.「サービス」事業は景気変動を受けにくい。設備産業と違い収益が安定した事業。
- 5. この結果、株式時価総額の向上が期待、資本市場での競争優位を獲得が可能。



1. 産業のモジュール構造設計の戦略性

2. 経営意思決定機構の設計

~海外企業で導入が進むIBP~

3. 日本の課題と解決策

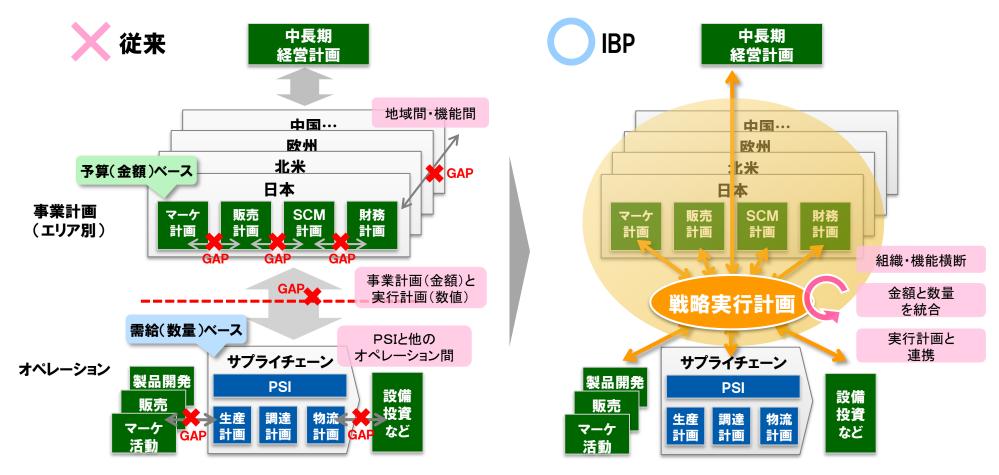


# (Integratred Business Planning)

- ①ローリング型・戦略実行計画
- ②機能組織横断型·統合計画

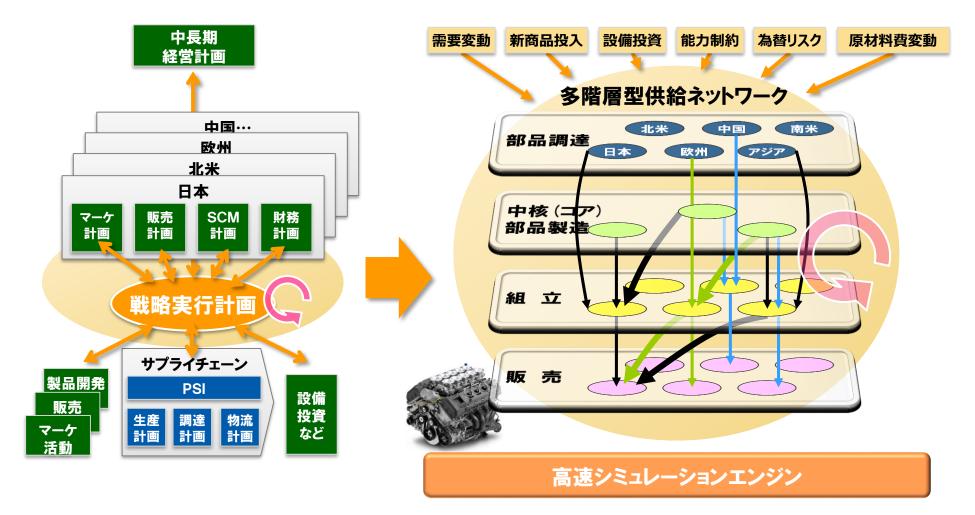
# IBPの背景

- 地域間の計画ギャップ、予算(金額)と需給計画(数量)間の計画ギャップが存在
- これらのギャップを埋めるためにIBPが効果的



#### IBPによる供給ネットワーク設計のシミュレーション

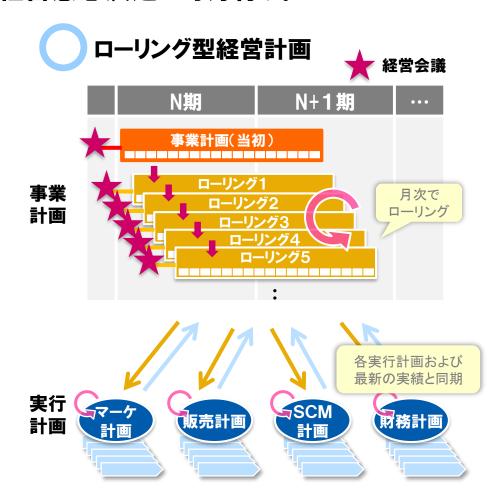
■ 組織横断・多階層の時系列供給ネットワークを解決する高速エンジンが必要。



#### IBPによるローリング型の経営意思決定機構(≒制御モデル)

■ 事業計画を月次でローリングし、中長期の経営意思決定を毎月行う。





# ローリング計画( ≒経営の制御モデル)とリアルオプション

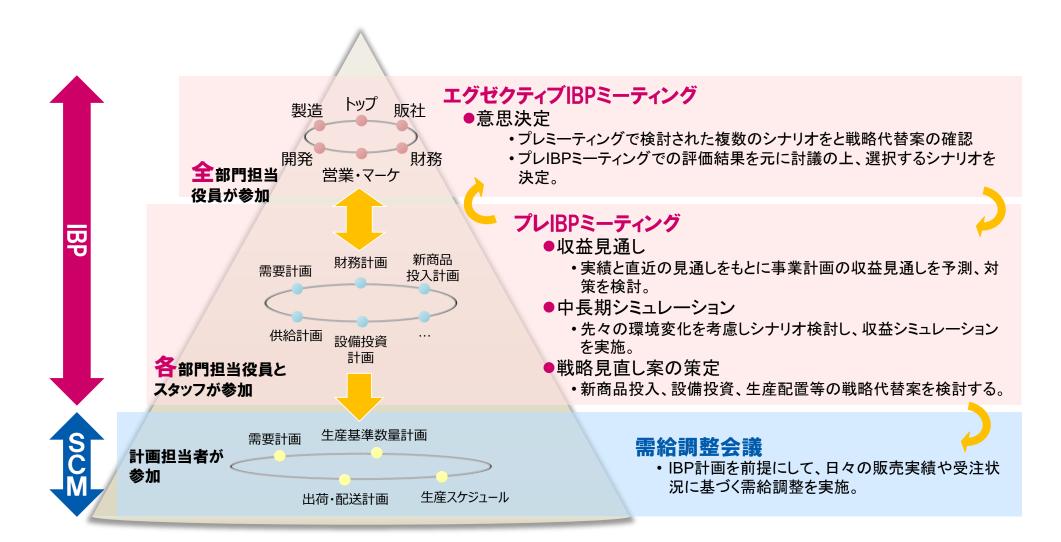
#### ■IBPは

- 常に、直近の経営環境変化を取り込み、将来を見通す
- ●多段階での意思決定で、リスク低減効果(v.s.年次予算のKKD)

# ■中期投資施策は、

- ●NPVではなく
- ●リアルオプションで評価すべき意思決定
- ●多段階意思決定による短サイクルローリング計画が整合

# IBPの実行体制



#### 1. 産業のモジュール構造設計の戦略性

- 2. 経営意思決定機構の設計
  - ~海外企業で導入が進むIBP~

#### 3. 日本の課題と解決策



#### かつて、米国は日本企業のオペレーションの優位性を学習した。

- 1984年、米国科学/工学アカデミーからの働きかけにより、日本学術振興会の中に第149委員会 (「先端技術と国際環境」)が設置され、産学のハイレベルの日米対話が開催された。
- 米国側の狙いは、日本企業のオペレーション領域での競争優位性を理解することにあり、15年にわたる対話を通して、その現場調整力の仕組みをモデル化し、IT活用によりスケーラブルな仕組みにまで高めた。

『米国側は多くを学んだが、日本側は自己変革するのに失敗したのではないか。』 米国側議長 ハロルド・ブラウン博士による総括(2000年)

「日本が追求した自動化の技術は、米国企業がIT技術をうまく利用したことにより、問題解決に重要ではなくなった。

米国企業は、「かんばんシステム」などの日本の慣行を採用し、それにIT技術を付加したのである。この意味において、米国は学び、日本は自己変革に失敗したのである。」

出所: 児玉文雄 編 『技術潮流の変化を読む』(2008年) をもとにNRI作成



# 日本の現場の機構(オペレーション)は、欧米の"学"がモデル化してきた。

- ■日本の現場のオペレーション(≒匠のノウハウ)は、欧米の"学"により、モデル化され、スケーラブルな展開ができる「システム」として設計されてきた。
- ■こうしたシステム・イノベーションが逆輸入されるケースが続いている。
  - ●政策的なオープンイノベーションモデル← 超LSI技術研究組合
  - ●製造業のサービサイゼーション
  - IBP
  - ウォルマートのCPFR
  - ■ZARAのSCMモデル
  - カテゴリマネジメント

- ← コマツのサービサイゼーション
- ← トヨタ自動車のTPS
- ← トヨタ自動車のTPS
- ←トヨタTPS,CKD/ワールドのQR
- ←7-11のPOS分析



#### 日本の課題と解決の方向

- ■日本はシステム・イノベーションの研究・教育機関が乏しい。学会も乏しいために、大学・大学院での研究テーマにならないことが原因か。
  - 経営、金融、科学技術政策、エンジニアリングが、学では両立しない。
  - 社会科学と理工系(自然科学、工学)との狭間で担当者がいない領域か?
  - 海外では、POMS(約1万人)、EuroMA(約5000人)の研究者が存在する活発な研究・教育分野。日本はアジア諸国の研究者よりも絶体数で劣る。
- ■MBA教育改革、エンジニアリング教育改革の大きな方向性
  - 一見、「現場力」のようにみえても、決して単純なテーマではない。
  - 技術と経営、ファイナンス、ガバナンス、科学技術政策を統合するシステム学に期待。
  - ●「メディアと学」のアンテナ機能が無ければ、「ガラパゴス化」は必然である。
- ■日本社会として、当該領域の研究・教育・学習(調査)能力を回復すべき

